



Ceggia, 26 Luglio 2024

MOZIONE SULLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

Premesso che:

- il Consiglio Comunale di Ceggia con Delibera n.47 del 30 ottobre 2009 ha approvato all'unanimità in via definitiva la variante urbanistica che prevede la realizzazione della bretella di raccordo tra l'autostrada A4 e la SS14, volta a mitigare il traffico di attraversamento nel centro abitato di Ceggia e a creare le condizioni per una viabilità alternativa soprattutto per i mezzi pesanti.
- tale delibera è stata accolta e fatta propria dalla Città Metropolitana di Venezia, dalla Regione Veneto, dal Comune di Ceggia e dalla Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale.
- nel Piano Urbano del Traffico adottato dal Comune di Ceggia con delibera n.20 del 05 aprile 2014 viene evidenziato nella relazione di progetto allegata che per raggiungere gli obiettivi che lo stesso si prefigge "determinante sarà la realizzazione della variante alla SP58"
- è stata trasmessa via pec al Comune di Ceggia l'Ordinanza n. 20 del Commissario straordinario dott. Macello che avvia l'iter autorizzativo del progetto definitivo di RFI contenente la soppressione dei passaggi a livello a Ceggia.

Visto che:

- i progetti presentati da RFI e pubblicati anche sul sito del Comune prevedono ancora opere invasive per il nostro territorio
- dall'incontro del 25/07/2024 con RFI non è emersa alcuna proposta reale ed efficace di viabilità alternativa al traffico pesante e di attraversamento durante i lavori in via Vittoria, con evidenti ricadute sul mondo produttivo, sul trasporto pubblico, sul turismo e sulla sicurezza dei ciliensi e dei lavoratori che attraversano il nostro paese quotidianamente.
- nell'incontro del 25/07/2024 i cittadini hanno espresso con forza la necessità di una bretella da anteporre alla realizzazione dei progetti di RFI chiedendo un impegno all'Amministrazione comunale in tal senso
- nell'incontro del 25/07/2024 il Sindaco ha riferito di essersi interfacciato in questi anni con i vari enti per la realizzazione della bretella, di averla inserita nel Masterplan della viabilità della Venezia Orientale e di aver ottenuto l'inserimento dell'opera nei piani d'area

Considerato quanto sopra ricordato, si ritiene che ogni ipotesi futura interessante la viabilità del Comune di Ceggia non possa essere definita fino a quando il progetto della bretella di collegamento tra A4 e SS14, ovvero variante della sp 58 e sp 54, non verrà definito e finanziato.

TUTTO CIÒ PREMESSO, IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA
GIUNTA

- ad intraprendere ogni utile azione al fine di impedire l'approvazione definitiva dell'attuale progettazione per la soppressione dei passaggi a livello sul nostro territorio in assenza di impegni precisi da parte degli Enti preposti che identifichino, prioritariamente, soluzioni alternative all'attraversamento del traffico pesante nell'abitato di Ceggia.

- in modo particolare in questa fase, e comunque entro i 60 gg indicati dal Commissario Dott. Macello per l'espressione del parere di competenza, ad esprimere parere **NEGATIVO** sul progetto così concepito perché è evidente che non vi è alcuna soluzione alla viabilità interna e di attraversamento durante i lavori e perché le opere così progettate e dimensionate avranno un impatto definito da tutti devastante per l'intero paese.

- a riferire immediatamente al Consiglio Comunale riguardo l'evoluzione dei progetti di RFI e sui dialoghi con gli Enti preposti attorno a tali opere e alla bretella.

Distintamente.

Alice Billotto

Francesca De Bortoli

Graziano Vidali

Carla Trevisan