

OGGETTO: Emendamento al punto n. 2 all'ordine del giorno del consiglio comunale di Ceggia del 02/08/2024 avente ad oggetto: "Mozione sulla soppressione dei passaggi a livello".

La sottoscritta Alice Billotto chiede che venga discusso e votato in Consiglio comunale il seguente emendamento alla proposta in oggetto. Nell'ottica di arrivare ad un unico documento condiviso tra i vari gruppi consiliari, come da nostra volontà e proposta già avanzata in riunione capigruppo e da voi respinta, volendo trovare comunque un accordo si propone l'integrazione delle parti finali delle due mozioni.

EMENDAMENTO 1

Aggiungere alla fine della mozione presentata i seguenti punti:

- A contattare Sua Eccellenza il Prefetto di Venezia perché convochi urgentemente un tavolo di lavoro che comprenda: Prefetture interessate, Regione Veneto, Città Metropolitana di Venezia, Provincia di Treviso, ANAS, Società Alto Adriatica, RFI, tutte le Forze dell'Ordine e di Soccorso, ATVO e le associazioni di categoria Confindustria, Confartigianato, Confcommercio, Confturismo, Confapi, Coldiretti, Confagricoltura, Cia competenti territorialmente, i Comuni dell'Opitergino Mottense ed i Comuni del Veneto Orientale che sono direttamente interessati al passaggio di veicoli per la SP58 per verificare se si sono valutate tutte le ripercussioni che deriverebbero dalla chiusura di via Vittoria e se il Progetto Definitivo ne ha valutato adeguatamente le conseguenze dal punto di vista della sicurezza del territorio;
- a sviluppare tutti gli atti necessari affinché non si proceda con la chiusura di via Vittoria e di via Salezzo per la realizzazione dei sottopassi ferroviari sino a quando non sarà disponibile una viabilità alternativa adeguata al traffico dei mezzi pesanti e non, e che si ritenga che la soluzione sia esclusivamente la bretella in Variante alla SP58;
- a promuovere un tavolo con la Regione Veneto e con tutti gli Enti interessati per verificare lo stato di finanziamento della suddetta Variante SP58 essendo opera riconosciuta "strategica" sia dalla stessa Regione del Veneto ma anche dalla stessa Amministrazione Comunale che ha preteso venisse inserita nel masterplan della viabilità del Veneto Orientale, nei piani d'area e nel PUMS della Città Metropolitana di Venezia adottato dal Sindaco Metropolitano con decreto n.90 del 29/12/2022.

Grazie.

OGGETTO: Emendamento al punto n. 3 all'ordine del giorno del Consiglio comunale di Ceggia del 02/08/2024 avente ad oggetto: "Mozione sulla soppressione dei PL e sulle relative soluzioni di viabilità".

Come ribadito più volte in riunione capigruppo, e da voi non accettato, è nostra volontà arrivare ad un documento condiviso e per questo, non avendo discusso tale mozione in riunione perché ancora non presente, sono a chiedere oggi che vengano discussi e votati in Consiglio comunale i seguenti tre emendamenti alla proposta in oggetto

EMENDAMENTO 1

- Modificare il secondo punto della parte finale: aggiungere dopo chiusura di via Vittoria il testo "e di via Salezzo", modificare di conseguenza il testo "del sottopasso ferroviario" in "dei sottopassi ferroviari".

EMENDAMENTO 2

- Aggiungere dopo il secondo punto della parte finale il seguente punto: " – ad esprimere le proprie osservazioni di competenza nei tempi previsti dall'iter approvativo attivato da RFI, fornendo in tale occasione un parere negativo sul progetto presentato date le perplessità legate ad espropri e gestione della viabilità e perché è imprescindibile la realizzazione della variante alla SP 58 per poter procedere con le chiusure dei PL di via Vittoria e di via Salezzo."

EMENDAMENTO 3

- Aggiungere alla fine della mozione presentata il seguente punto: " – a riferire immediatamente al Consiglio Comunale riguardo l'evoluzione dell'iter dei progetti di RFI, le decisioni che saranno assunte da Sindaco, Giunta e tecnici in merito alle osservazioni da presentare in questa fase dell'iter approvativo, e le relazioni e gli incontri che avranno luogo con Prefetto di Venezia e Regione del Veneto inerenti i progetti di soppressione dei PL di RFI e della variante alla SP 58."