



Ceggia, 26 luglio 2024

Alla c.a. di Presidente della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, Gianluca Falcomer
Sindaco di Cessalto, Emanuele Crosato
Sindaco di Torre di Mosto, Maurizio Mazzarotto
Sindaco di Noventa di Piave, Claudio Marian
Sindaco di San Donà di Piave, Alberto Teso
Confindustria Veneto Est
Confartigianato Veneto, Venezia, Treviso, San Donà di Piave e Oderzo-Motta
Confcommercio Veneto, Unione Metropolitana di Venezia, Unione provinciale di Treviso, San Donà di Piave-Jesolo, San Stino di Livenza e Oderzo
Confturismo Veneto
CONFAPI Veneto e sedi di Venezia e Treviso
Coldiretti Veneto
Confagricoltura Veneto, Venezia, Treviso, San Donà di Piave
Cia Agricoltori Italiani Veneto, Venezia, Treviso, San Donà di Piave
CGIL Venezia e Treviso
CISL Venezia e Treviso
UIL Venezia e Treviso
ATVO spa

Oggetto: Invito incontro giovedì 1 agosto 2024 sulle emergenti criticità della viabilità per una condivisione di azioni.

I gruppi di minoranza presenti in Consiglio Comunale a Ceggia, rappresentati dai capigruppo Alice Billotto e Graziano Vidali, vorrebbero avviare un confronto con gli enti locali, le Associazioni del mondo produttivo e i sindacati della zona per confrontarsi sul proseguimento dell'iter per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sul territorio ciliense e sul ruolo cruciale che una nuova viabilità alternativa, ora più che mai fondamentale a nostro parere, dovrà per forza avere in questo processo. Giovedì 4 luglio 2024 RFI ha comunicato al Comune, via PEC, l'avvio dell'iter per la soppressione degli attraversamenti e la partenza dei 60 giorni per le osservazioni ai progetti. Ieri, giovedì 25 luglio 2024, c'è stato un incontro pubblico di presentazione dei progetti da parte di RFI, trasmesso in streaming e disponibile sul canale You Tube del Comune di Ceggia.



In particolare tali lavori interesseranno via Vittoria, strada provinciale che attraversa il nostro paese e che collega la Cadore Mare e l'uscita A4 di Cessalto con la S.S. 14 Triestina: un'opera che coinvolge un'arteria così importante richiederà anni per la realizzazione e impatterà notevolmente sulla viabilità dell'intera area.

Nessuno ha spiegato quale sarà il tragitto alternativo durante i lavori (sebbene sia ipotizzabile) e le ipotesi fatte da RFI sulla carta sono irrealizzabili. Quali vie dovranno percorrere gli autotrasportatori, i mezzi di trasporto pubblico, i turisti con camper o roulotte, di quanto aumenteranno tempi e costi? Il traffico veicolare cosiddetto "leggero" si riverserà su strade non adatte a sostenere un elevato flusso di mezzi: aumenteranno i tempi di percorrenza e, a causa anche di questa probabile congestione, saranno percorsi molto meno sicuri per lavoratori, turisti e cittadini di tutta l'area.

Sappiamo inoltre per esperienza che il tratto di autostrada A4 che va da San Donà a Portogruaro è soggetto a svariati incidenti, cosa tristemente abituale soprattutto nel periodo estivo: dove si riverseranno i veicoli in uscita a Cessalto? L'intera area sarebbe bloccata, più di quanto non lo sia già ora.

Il Sindaco alla comunicazione dell'avvio dell'iter in Consiglio Comunale ha alzato le mani perché si trova di fronte ad un Commissario Straordinario, e all'incontro di ieri ha affermato che l'Amministrazione presenterà osservazioni sul progetto ma non si è espresso relativamente alla richiesta di fornire un parere negativo, cosa fondamentale per rallentare l'iter.

Come opposizioni crediamo sia fondamentale anteporre ai lavori la realizzazione di una bretella per facilitare e velocizzare i collegamenti sia durante i lavori, sia in futuro. La realizzazione della bretella, già presentata e approvata dai vari enti coinvolti nel 2009, è diventata ormai imprescindibile, soprattutto nella visione globale di tutte le opere che stanno insistendo nella nostra area (come ad esempio la terza corsia della A4, lo spostamento del casello autostradale di San Stino di Livenza verso Annone Veneto, gli investimenti della logistica nel territorio di Cessalto e nei comuni limitrofi).

Siamo quindi ad invitarVi ad un incontro **GIOVEDÌ 1 AGOSTO 2024 alle ore 20.30 presso l'Auditorium di Ceggia**, in via Roma 315 accanto alla Biblioteca, con il seguente ordine del giorno:

1. Visione dei progetti di RFI in particolare per via Vittoria e riflessioni sui vari interventi nell'area;
2. Presentazione dello stato dell'arte rispetto alla bretella attesa da anni;
3. Valutazione dell'opportunità di un'azione condivisa, affinché la Regione attivi un tavolo di confronto per arrivare ad una reale soluzione, sostenibile ed efficiente, per la viabilità dell'intera area.

È gradito un cortese riscontro ai fini organizzativi.

Cordialmente

Alice Billotto (per il gruppo consiliare "Ceggia Attiva"): info@ceggiattiva.it , 3487721670

Graziano Vidali (per il gruppo consiliare "Noi amiamo Ceggia")